



**NOMBRE  
DE STAGIAIRES**  
Minimum : 6  
Maximum : 8

#### **PUBLIC VISÉ**

Installateurs électriciens

#### **PRÉ-REQUIS**

Connaissance de base en électricité basse tension résultant d'une formation ou d'une pratique professionnelle.

#### **Disposer de :**

- Un ordinateur avec un microphone et une caméra
- Une bonne connexion Internet
- Un environnement calme pour suivre la formation

#### **MOYENS PÉDAGOGIQUES**

- Évaluation des prérequis avec l'outil Klaxoon avant la formation
- Animation d'un diaporama,
- QUIZ (interactifs),
- Présentation de matériels issus de différents fabricants (bornes de charge, cordons, prises, appareil de test...)
- Démonstrations pratiques de raccordement, de test et de mise en service d'une borne IRVE
- Il sera remis un document écrit à chaque stagiaire.

#### **MOYENS D'ENCADREMENT**

La formation est assurée par un formateur CONSUEL qualifié et expérimenté.

#### **MOYENS TECHNIQUES**

- Lien de communication audiovisuelle (ZOOM) avec partage de l'écran du formateur
- Deuxième écran pour visualiser les stagiaires
- Tableau Blanc de l'outil ZOOM

#### **ÉVALUATION DES ACQUIS**

- Contrôle des connaissances en cours de formation par des Quiz
- Évaluation des acquis en fin de session, sous forme de QCM.

#### **SUIVI**

- Rapport Zoom : Présence et temps de connexion des stagiaires à la formation.
- Fiche d'évaluation de la formation renseignée à distance (activité Klaxoon)
- Attestation de formation permettant de demander la qualification mention IRVE (niveau 1) auprès d'un organisme accrédité.

# Installation et mise en service des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (IRVE) - Formation qualifiante niveau 1

**IRVE : 2 demi-journées de 3h30**

**FORMATION À DISTANCE**

Ouverture de la classe virtuelle 15 mn avant l'heure de début de la formation



#### **OBJECTIFS**

- Connaître les principales dispositions réglementaires et normatives concernant les IRVE
- Savoir identifier les besoins du client et lui proposer une solution adaptée
- Savoir réaliser, tester et mettre en service une installation IRVE conforme aux exigences normatives et réglementaires, répondant au référentiel EV READY 1.4

#### **PROGRAMME**

##### **Savoirs théoriques (70%)**

##### **Développement du marché du véhicule électrique**

- En France et en Europe
- Fonctionnement du véhicule électrique
- Avantages/inconvénients
- Développement des Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques (IRVE)

##### **Les différents modes de charge et les types de prises**

##### **Cadre législatif et réglementaire des IRVE**

- Dans les bâtiments collectifs d'habitation
- Dans les bâtiments tertiaires et commerciaux
- La qualification des installateurs

##### **Les schémas de liaison à la terre**

##### **Les règles de mise en œuvre des IRVE**

- Cas des maisons individuelles
- Cas des immeubles collectifs d'habitation
- Cas des installations extérieures « Sans bâtiment »

##### **Diagnostic de l'installation électrique existante**

- Cas des maisons individuelles
- Cas des immeubles collectifs d'habitation
- Cas des installations extérieures « Sans bâtiment »

##### **Autocontrôle de l'installation IRVE**

- Point à vérifier
- Anomalies possibles
- Quel type d'attestation Consuel ?

##### **La marque EV Ready**

##### **Exercices pratiques du savoir-faire (30%)**

**Présentation des composants des bornes IRVE de différents fabricants**

**Etude de cas : Paramétrage d'une borne IRVE**

**Mise en service et test de fonctionnement d'une borne IRVE**

**Contrôle d'accès aux bornes IRVE**

##### **Évaluation des acquis (~ 40 mn)**

**Test de fin de session et correction**

Dates sessions inter-entreprises : consultez les dates sur notre site [www.consuel.com](http://www.consuel.com)