

Mobilité électrique

Formation qualifiante

niveau 1





NOMBRE DE STAGIAIRES

Minimum : 5 Maximum : 10

PUBLIC VISÉ

Installateurs électriciens

PRÉ-REQUIS

- Evaluation en amont
- Connaissances appuyées en électricité
- Niveau d'étude :
 - CAP/BAC Pro électricien
 - Autodidacte + expérience dans le domaine de l'électricité

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Animation Powerpoint

Présentation du matériel :

- Borne de recharge / Prise renforcée
- Dispositifs de protection
- Câbles de raccordement
- Testeur de borne de recharge
- Mesureur de terre / Multimètre
- Équipement de Protection Individuelle
- VAT

Démonstration pratiques :

- Raccordement - Test - Mise en service
- Support Stagiaire

MOYENS D'ENCADREMENT

Formateur CONSUEL qualifié et expérimenté

MOYENS TECHNIQUES

- Salle équipée
- Vidéo projecteur
- Paper Board

ÉVALUATION DES ACQUIS

- TEST de fin de session

SUIVI

- Emargement
- Evaluation de la formation par le stagiaire
- Attestation de formation
- Attestation de réussite : Une note $\geq 14/20$ au TEST permet de demander auprès d'un organisme accrédité, la qualification IRVE - P1



380€ HT/stagiaire

(documentation et déjeuner offerts)

Tarif INTRA

1 650€ HT/groupe

(Support pédagogique fourni en version PDF)

Installation et mise en service des Infrastructures de Recharge de Véhicules Electriques (IRVE) - P1

Mention IRVE QUALIFELEC ou QUALIT'ENR

IRVE : 1 jour - 7 heures



Savoirs théoriques (70%)

Savoirs pratiques (30%)

OBJECTIFS

- Cette formation vise l'installation des infrastructures de recharge de véhicule électrique en courant alternatif, autonomes et sans configuration spécifique pour la communication externe (pilotage) ou la supervision, hors applications de communications locales (Bluetooth, Wifi local, ...).
- Comprendre les enjeux du marché du véhicule électrique et des IRVE
- Identifier les besoins liés aux types de VE, à leur exploitation et aux installations électriques des clients
- Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises
- Identifier la réglementation en vigueur et les exigences de sécurité des IRVE
- Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation
- Mettre en œuvre, tester et mettre en service la borne de recharge

PROGRAMME

- 1 - Introduction et tour de table (15')
- 2 - Marché du Véhicule électrique et des infrastructures de recharge (15')
- 3 - Caractéristiques des véhicules et des bornes de charges (20')
 - Fonctionnement d'un véhicule électrique
 - Spécificité de la charge d'un véhicule électrique
- 4 - Cadre normatif (selon le programme de référence de l'Avère) et réglementaire (30')
- 5 - Présentation des différents matériels disponibles (40')
 - Modes de charge et types de prises
- 6 - Adaptation de l'installation électrique chez le client (90')
 - Règles de mise en œuvre
 - Diagnostic de l'installation électrique existante
 - Pilotage de la recharge des VE
- 7 - Tester et faire la recette de son installation (60')
- 8 - Paramétrage et mise en service des bornes chez le client (90')
- 9 - Evaluation des connaissances (60')



Installation et mise en service des Infrastructures de Recharge de Véhicules Electriques (IRVE) - P1

Formation agréée par les organismes de qualification accrédités

IRVE : 1 jour - 7 heures



Informations importantes

Pour prétendre à cette qualification :

La réglementation en vigueur et les organismes de qualification imposent :

Des exigences administratives

- Critères financiers
- Assurances

Des moyens humains pour les référents techniques

- Autodidactes : CV Détaillé
- Professionnels : Copie des diplômes
- Habilitation Electrique : BR - B2 minimum

Des moyens matériels

- Vérificateur d'Absence de Tension
- Contrôleur universel*
 - Mesureur de terre avec piquet
 - Test déclenchement différentiel
 - Mesure d'isolement
 - Testeur de rotation de phases

**Certains appareils cumulent ces fonctions*

- Testeur de borne de recharge

Des exigences techniques

- Chantiers réalisés
- Etude d'exécution
- Validation par Attestation ou rapport de bureau de contrôle

Des investissements seront donc nécessaires

**> Notre formation n'est qu'une première étape
Consultez les conditions de qualification :**



<https://pros.qualifelec.fr/qualification/infrastructures-recharge-vehicules-electriques-irve>
<https://pros.qualifelec.fr/page/tuto-video-dossier-irve-dematerialise>



<https://www.qualit-enr.org/qualifications/recharge-elec-plus/>